

OTWARTE REGATY ŻEGLARSKIE
W KLASACH: KADET, OMEGA I JACHTY KABINOWE T-1 i T-2
O PUCHAR „OTWARCIA SEZONU ŻEGLARSKIEGO”
Czaplinek 1 maja 2012r
INSTRUKCJA ŻEGLUGI

godz. 10:00 - Otwarcie Regat

godz. 11:00 Odprawa sterników

godz. 12:00 start biegu

I. Przepisy:

- 1) Regaty rozegrane zostaną zgodnie z :
 - Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2005 – 2008,
 - Zawiadomieniem
 - Instrukcją Żeglugi.
- 2) Sternik jachtu – osoba zgłoszona jako sternik musi posiadać minimum stopień żeglarza jachtowego, oraz zobowiązana jest do osobistego prowadzenia (obsługiwania urządzenia sterowego) jachtu biorącego udział w wyścigu.
- 3) Załoga jachtu – 3 osoba. Dopuszcza się wymianę, załogi za wyjątkiem sternika z zachowaniem pkt. 1b. Fakt ten musi być zgłoszony Komisji Regatowej przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu. W przypadku stwierdzenia niezgodności załogi ze zgłoszeniem do regat Komisja Regatowa może zdyskwalifikować taki jacht z wyścigu lub całych regat. Na dyplomie za zajęte miejsce w regatach zostanie wymieniona załoga jachtu, podana imiennie na zgłoszeniach.

II. Komunikaty:

Wywieszane zostaną na tablicy ogłoszeń Komisji Sędziowskiej w miejscu urzędowania lub ogłaszane ze statku komisji Sędziowskiej w wodzie.

III. Zmiany w instrukcji żeglugi: jw. – przed wyścigiem, którego zmiany miałyby dotyczyć.

IV. Wpisowe: opłatę wpisową ustala się w wysokości 10,00 zł. od jachtu, udział załogi dwuosobowej w Kadetach jest nieodpłatny.

V. Jachty:

- 1) Udział w regatach biorą jachty jednokadłubowe mieszczące się w technicznej klasyfikacji jachtów uczestniczących w regatach.

- 2) Jachty muszą posiadać standardowe wyposażenie zgodne z odpowiednimi przepisami, szczególnie w zakresie środków ratunkowych.
- 3) Jachty muszą nosić wyraźne oznakowania na żaglach lub kadłubie – zgodne z podanym w zgłoszeniu.
- 4) Zabrania się używania (wyłączając klasę OPEN) na jachtach żagli dodatkowych (genaker, balonfok, genua) oraz trapezów.

VI. Klasy:

- 1) Regaty rozgrywane będą w klasach:
 - Kadet
 - Omega (Ostróda),
 - Kabinowe T1 (do 6m długości kadłuba)
 - Kabinowe T2 (powyżej 6m długości kadłuba)
- 2) Wykaz najpopularniejszych typów jachtów w podziale na klasy posiada Komisja Sędziowska.
- 3) Do rozegrania regat w danej klasie muszą być zgłoszone minimum 3 jachty.

VII. Flagi klas – grup:

- 1) Kadet
- 2) Omega – flaga MKS „O”
- 3) Kabinowe – flaga MKS „K”

VIII. Plan czasowy regat:

- 1) otwarcie: godz. 10.00
- 2) godz. 11.00 – odprawa sterników;
- 3) godz. 12.00 – start do pierwszego wyścigu; pozostałe wyścigi odbędą się co najmniej po upływie 5 min. po zamknięciu linii mety poprzedniego wyścigu.
- 4) Regaty zostaną uznane za ważne po przeprowadzeniu jednego wyścigu.
- 5) Po rozegraniu min. 4 wyścigów wynik najgorszego z nich dla danej łodzi zostanie odrzucony.

IX. Trasa – znaki:

- 1) Trasa skrętna wg załączonego schematu.
- 2) Linię startu i mety wyznacza boja z czerwoną flagą oraz maszt sygnałowy statku Komisji Sędziowskiej.
- 3) Start przeprowadzony będzie wg systemu I zgodnie z art. 26.I PRŻ w odstępach 5 min. (5 – 4 – 1 – 0). Jacht musi wystartować nie później niż 3 min. po sygnale startu. Stosowany będzie przepis flagi „I” zgodnie z art. 30.I PRŻ. Przy starcie powtórzonym może być stosowany przepis „czarnej flagi” zgodnie z art. 30.I. PRŻ.

- 4) Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht sygnalizowane będzie flagą klasy oraz sygnałem dźwiękowym. Linia mety zostanie zamknięta po czasie ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht danej klasy – grupy.

X. Zmiana trasy: zmianę trasy po starcie nie przewiduje się.

XI. Protesty:

- 1) Opłata protestowa wynosi: 100,00 zł
- 2) Protesty muszą być zgłoszone do Komisji Sędziowskiej po przekroczeniu linii mety i ukazaniu flagi protestowej.
- 3) Czas formalnego zgłoszenia protestu na piśmie upływa po 30 min. od momentu zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu.
- 4) Formularze będą dostępne w biurze regat.

XII. System kar:

Stosowana będzie kara obrotu 720°; zawodnik ostrzeżony na wodzie za pierwsze przekroczenie przepisów art. 42 PRŻ musi wykonać ją natychmiast; następne przekroczenie karane będzie DSQ niezależnie od wyścigu, w którym wystąpi.

XIII. Punktacja: stosowany będzie system małych punktów, dod. A.Z.Z.

XIV. Przepisy porządkowe i bezpieczeństwa:

- 1) Zawodnicy startują na własną odpowiedzialność i ryzyko.
- 2) Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i zguby rzeczy osobistych oraz sprzętu, wyrządzone lub poniesione przez uczestników regat.
- 3) W regatach obowiązuje rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997 r.
- 4) (Dz. U. nr 57 z dnia 07.06.1997 r.) w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa.
- 5) Jacht, z którego wyrzuci się odpadki do wody otrzyma DSQ zgodnie z art. 69.I PRŻ.
- 6) Po opuszczeniu linii mety jacht nie może przeszkadzać innym w wyścigu.
- 7) Jacht protestujący musi posiadać flagę protestową i zgłosić ten fakt Komisji Sędziowskiej niezwłocznie po ukończeniu wyścigu
- 8) Łodzie towarzyszące nie mogą przebywać na trasie regat, ani podpływać bliżej niż 50 m. od najbliższego jachtu, od sygnału przygotowawczego do ukończenia wyścigu. Przekroczenie powyższego spowoduje wykluczenie zawodnika, z którym nawiązano kontakt.
- 9) Wprowadza się obowiązek informowania Komisji Sędziowskiej na linii mety o wykonaniu kary 720° lub 320°.

Organizatorzy oraz Komisja Sędziowska życzy wszystkim uczestnikom dobrych startów oraz pomyślnych wiatrów.